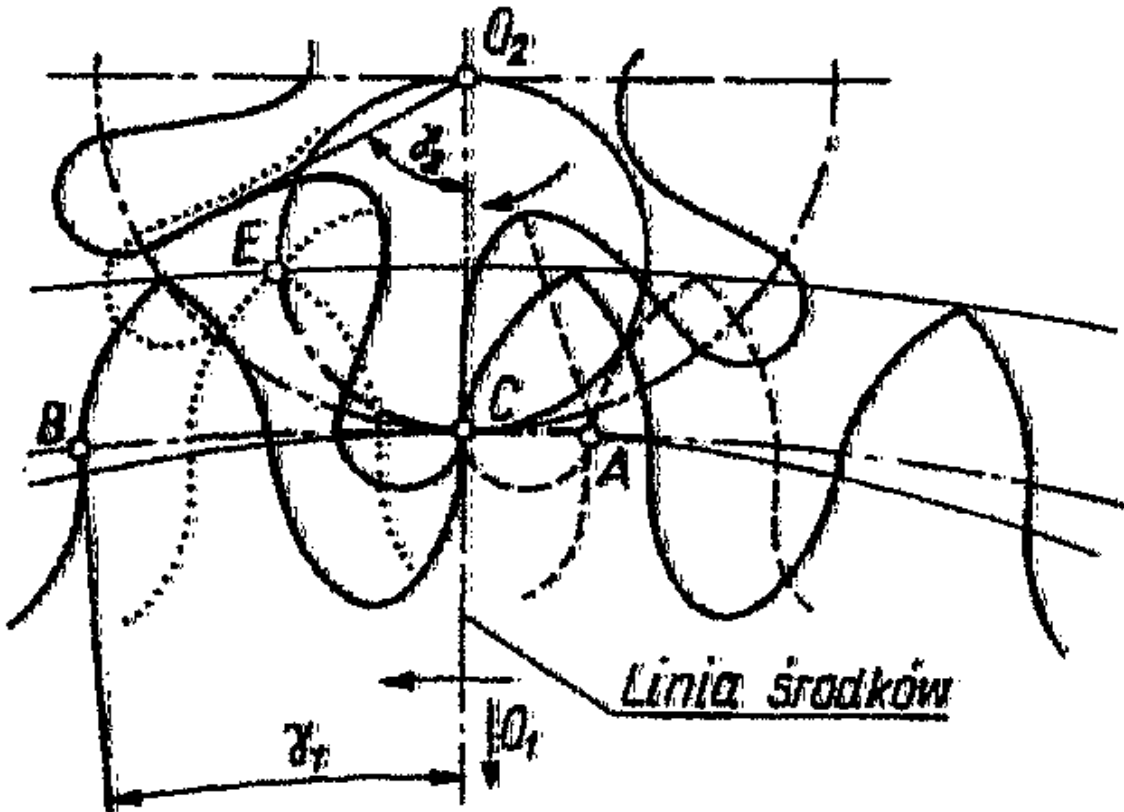


## Zazębienie zegarowe

Zmodyfikowane zazębienie cykloidalne. Modyfikacja polega na tym, że epicykloida tworząca zarys głowy zęba koła napędzającego została zastąpiona łukiem kołowym o promieniu tak dobranym, że łuk ten prawie pokrywa się z epicykloidą. Natomiast zarys głowy zębniaka napędzanego jest znacznie niższy od zarysu utworzonego przez epicykloidę. To obniżenie głowy zębniaka skraca odcinek przyporu przed linią środków, w wyniku czego współpraca zarysów zaczyna się blisko punktu C (rys. Z.15), co z kolei zmniejsza niekorzystny



$\widehat{BC}$  podziatka  
 $\delta$  kąt podziatki  
 ----- początek prowadzenia  
 ..... koniec prowadzenia  
 -.-.- odcinek przyporu

### Rys. Z.15. Zazębienie zegarowe

$O_1$  — środek koła napędzającego,  $O_2$  — środek koła napędzanego, ACE — odcinek przyporu

wpływ tarcia. Zastąpienie epicykloidy odpowiednio dobranymi łukami

kołowymi ułatwia wykonanie zębów. Zazębienie zegarowe oparte na normach szwajcarskich NHS - 56702 i 56703, jest obecnie powszechnie stosowane w zegarach i zegarkach mechanicznych. Inne szczegóły zazębienia zegarowego dotyczące budowy zarysu zębów i obliczeń podano przy kołach zębatych.

**źródło:** Bartnik i Podwapiński "[Ilustrowany słownik zegarmistrzowski](#)"