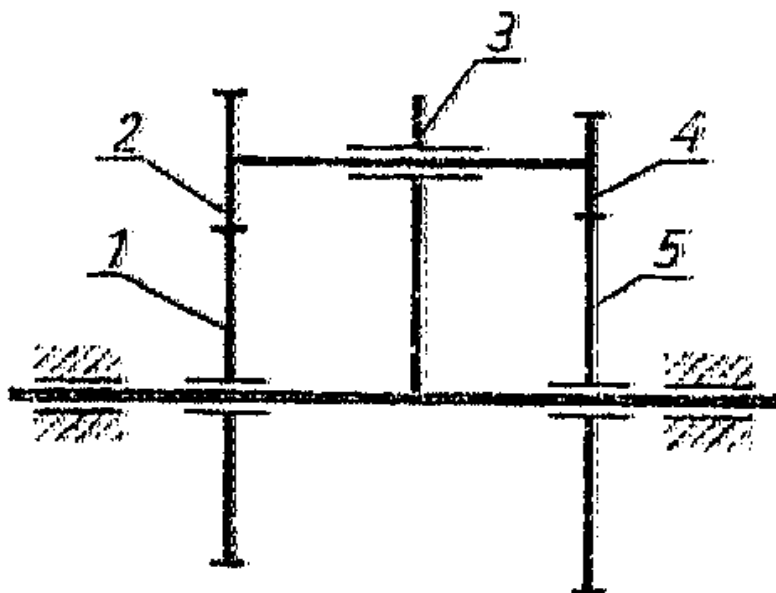


Przekładnia obiegowa (planetarna)

Przekładnia składająca się z czterech kół zębatach 1, 2, 4 i 5 (rys. P.18) oraz jarzma 3. Jarzmem nazywa się obracające się dookoła osi kół 1 i 5 ramię, na którego końcu jest ułożyskowana oś łącząca koła 2 i 4. Koła 1 i 5 oraz jarzmo 3 są kołami głównymi, natomiast koła 2 i 4 - satelitami. Gdy jedno z kół 1 lub 5, bądź też jarzmo 3, jest nieruchome, wtedy przekładnia nazywa się obiegową. Jeżeli żaden z elementów głównych 1, 3, 5 nie jest nieruchomy, przekładnia nazywa się przekładnią różnicową. Przełożenie tej samej przekładni obiegowej ma inną wartość w zależności od tego, który z jej głównych elementów jest napędzający (czynny), który napędzany (bierny), a który - nieruchomy. Tą samą przekładnią można zatem uzyskać sześć różnych przełożeń. Przekładnia obiegowa umożliwia rozwiązanie trudnych zadań podczas doboru przełożeń, np. w przekładniach wskazań zegarów planetarnych, przekładniach o bardzo małych przełożeniach.



Rys. P.18. Przekładnia obiegowa (planetarna)

1 i 5 — koła główne, 2 i 4 — satelity, 3 — jarzmo

źródło: Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"