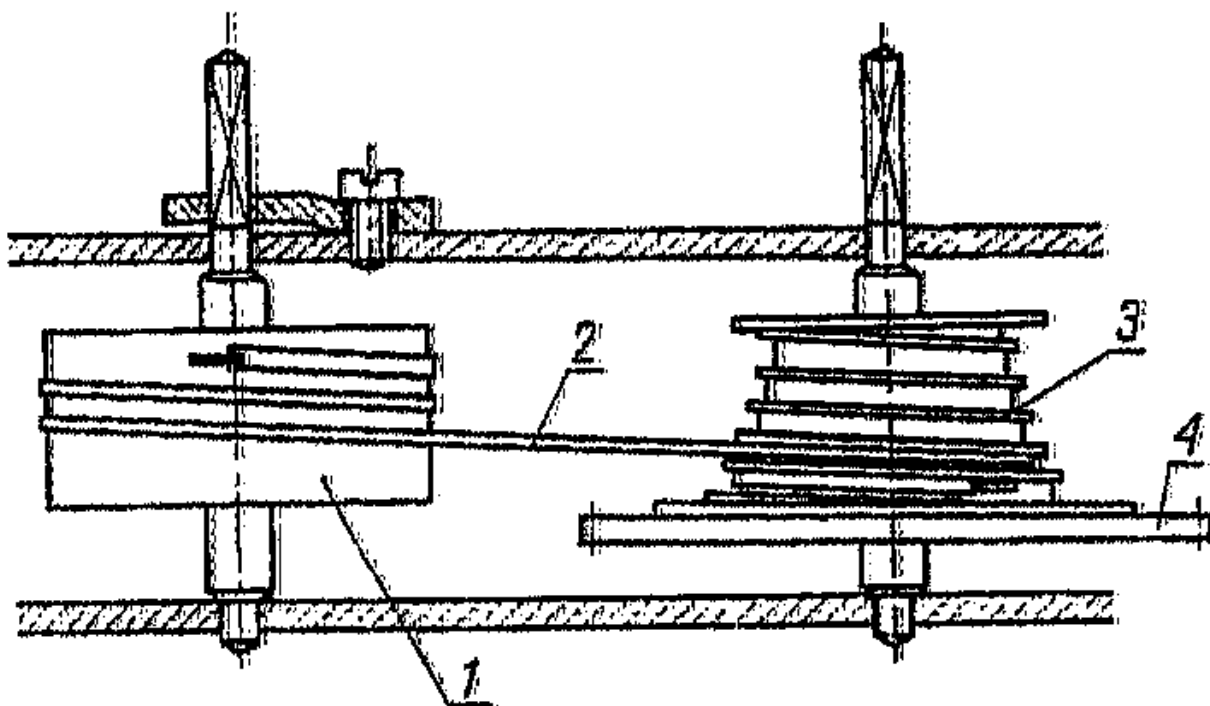


Przekładnia cięgnowa o zmiennym przełożeniu

Przekładnia wyrównująca moment wytworzony napędem sprężynowym. Na bęben sprężyny 1 (rys. P.16) jest nawinięte cięgno 2, którym może być taśma stalowa lub łańcuch drabinkowy o drobnych ogniwach. Drugi jego koniec jest nawinięty na bębnie wyrównawczym 3, zaopatrzonym w rowek wykonany wzdłuż linii śrubowej o zmiennym promieniu. Z bębniem tym poprzez zapadkę jest połączone koło napędowe 4, które napędza przekładnię chodu. Zwiększający się promień bębna wyrównawczego jest tak dobrany, aby podczas rozwijania się sprężyny, mimo zmniejszającego się momentu na bębnie 1, moment na bębnie wyrównawczym 3 był stały. Były także stosowane inne metody wyrównywania zmiennego momentu sprężyny napędowej, np. hamulec wyrównawczy.



Rys. P.16. Przekładnia cięgnowa o zmiennym przełożeniu

1 — bęben sprężyny napędowej, 2 — cięgno,
3 — bęben wyrównawczy, 4 — koło napędowe

źródło: Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"