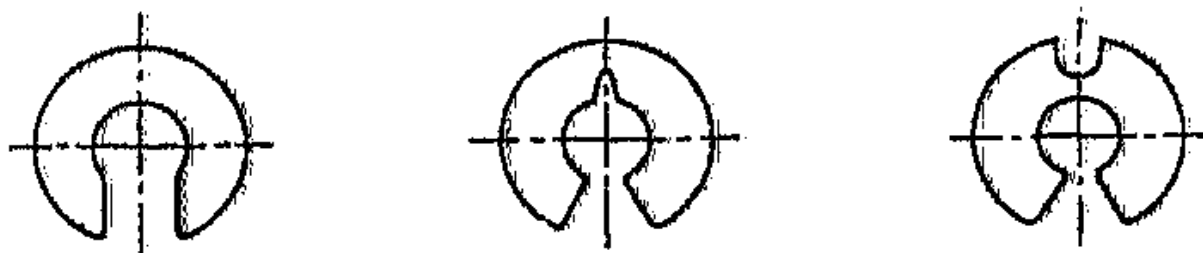


Pierścień osadczy

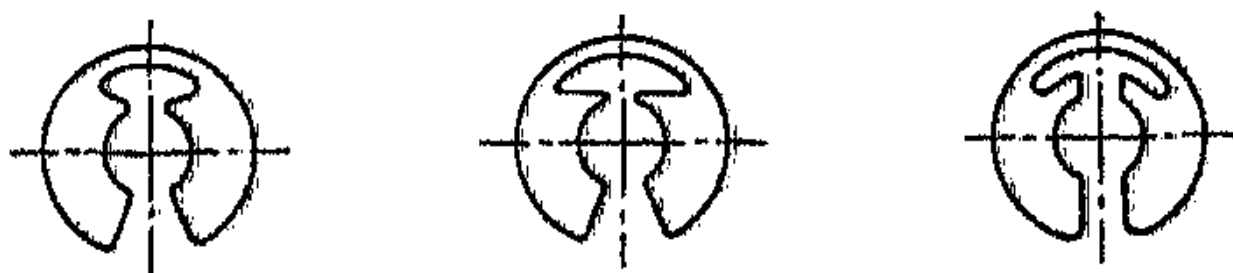
Element służący do ograniczania luzu wzdłużnego kół zmianowych w zegarach i budzikach, dźwigni mechanizmu bicia i innych części - zamiast stosowanych dawniej zawleczek i kołków. Są stosowane:

- *pierścienie osadcze zaciskane (rys. P.1)*
- *pierścienie osadcze sprężyste (rys. P.2).*



Rys. P.1. Pierścienie osadcze zaciskane

Pierścienie zaciskane wykonuje się z metali plastycznych (mosiądzu, miękkiej stali), jednak po kilkakrotnym zaciśnięciu ulegają one zniszczeniu, natomiast pierścienie sprężyste wykonuje się ze stali sprężynowej - można je zakładać i zdejmować więcej razy, zwłaszcza gdy część sprężynująca jest dłuższa.



Rys. P.2. Pierścienie osadcze sprężyste

źródło: Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"