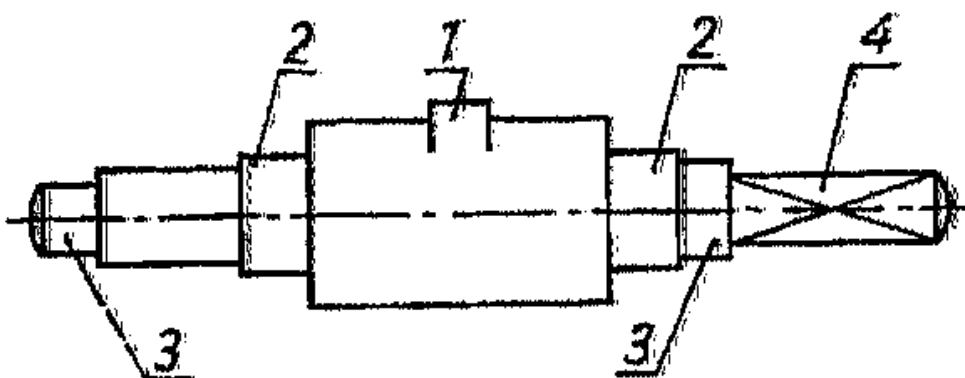


Walek sprężyny

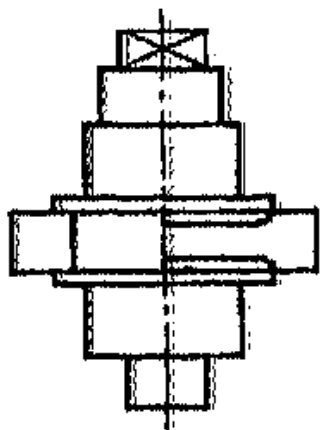
Element napędu sprężynowego, na który nawija się sprężynę napędową. W każdym wałku sprężyny występują elementy zaznaczone na rys. W.9, na



Rys. W.9. Walek sprężyny do zegara

1 — hak, 2 — czopy łożysk bębna, 3 — czopy łożysk płyty, 4 — czop kwadratowy (chwyt do klucza)

którym pokazano walek sprężyny do zegara. Sprężynę zaczepia się o hak 1 wałka, który może być wytłoczony lub wbity do wywierconego otworu. W budzikach i w chodzikach z codziennym naciąganiem walek sprężyny ma chwyt nagwintowany, na którym jest nakręcony klucz naciagowy. Na wałku sprężyny



Rys. W.10. Walek sprężyny do zegarka.

do zegarka (rys. W.10) jest zwykle ułożyskowany bęben, w którym znajduje się sprężyna napędowa. W osi wałka jest wywiercony i nagwintowany otwór, w który wkręca się wkręt mocujący koło zapadkowe.