

## Naprawa zegarków z kalendarzem

W zespole kalendarzowym zegarków dobrych firm rzadko spotyka się wady lub uszkodzenia, ale w czasie napraw zegarka z kalendarzem trzeba także ten zespół rozebrać i oczyścić. W tanich zegarkach z kalendarzem zdarza się zatrzymanie pierścienia cyfrowego z datami na skutek zbyt dużych luzów i małej dokładności wykonania. Zanim przystąpi się do usuwania jakiejś wady, trzeba uprzednio ustalić, czy przyczyna tkwi w mechanizmie chodu, czy w zespole kalendarza. Można uniknąć pomyłki, jeśli zbada się współdziałanie części zespołu kalendarza przed jego rozebraniem. Można to zrobić w sposób przyspieszony podczas obrotu przekładni chodu po wyjęciu balansu i kotwicy. Jeżeli data kalendarza nie zmienia się mimo, że zegarek chodzi dobrze, należy po zdjęciu tarczy wyszukać przyczynę, pokręcając główką przekładni wskazań i obserwując kolejno wszystkie koła i zębniaki, czy dobrze się obracają.

Najczęstszymi przyczynami zatrzymania są:

- *zablokowanie kół napędowych i przełącznika*
- *ocieranie się pierścienia cyfrowego i małych tarcz obracających się pod tarczą główną*
- *za duże luzy osiowe elementów łożyskowych*

W urządzeniach kalendarzowych o działaniu przyspieszonym lub szybkim najczęściej ulegają uszkodzeniu elementy sprężyste, mające nieraz bardzo złożone kształty. W przypadku ich uszkodzenia trzeba wymienić je na oryginalne - dorabianie jest bardzo pracochłonne. Wszystkie części zespołu kalendarzowego powinny być dobrze wypolerowane i tak łożyskowane, aby przesuwwały się lekko, bez zacięć i oporów. W czasie ich składania należy zwrócić uwagę na położenie punktów (jeśli są) i kołków na kołach napędzających. Płytki kalendarzowe są przykręcane bardzo krótkimi wkrętami - trzeba więc uważać, aby za silnie ich nie dokręcać, gdyż łatwo można zniszczyć gwint w otworze. Smarować trzeba tylko czopy kół i miejsca trące innych elementów olejem nr 1. Jeśli jest wątpliwość, czy smarować jakieś miejsce trące, lepiej zostawić je suche. Większym błędem jest za obfite nasmarowanie zespołu kalendarza niż pozostawienie go bez smarowania. Po złożeniu mechanizmu i zespołu kalendarza należy sprawdzić działanie przed założeniem tarczy, a następnie osadzić wskazówki tak, aby zmiana daty następowała o północy.

**źródło:** Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"